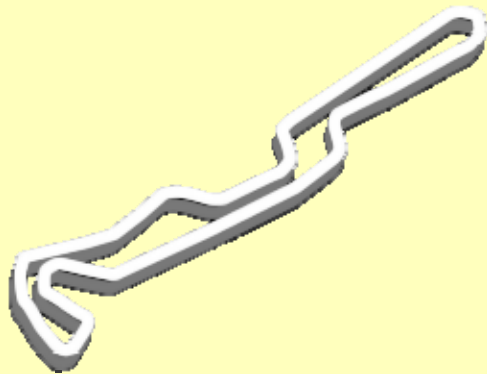


# RASSEGNA STAMPA 2015



Lunghezza pista: **2.350 m**

**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**29 OTTOBRE 2015**



# Mondini bis e titolo

**GIÀ ARITMETICAMENTE CAMPIONE PRIMA DELLA FINE DI GARA-1.  
GIORGIO CHIUDE LA PRATICA CONQUISTANDO DUE VITTORIE**

di Antonio Caruccio

**V**ARANO - Non succede spesso che un pilota vinca il titolo ancora prima del traguardo. È il caso di Giorgio Mondini, nuovo Campione Italiano Sport Prototipi con Eurointernational, aritmeticamente sul trono ancora prima della fine di gara-1 a Varano. Lo svizzero, di chiare origini italiane, succede così nell'albo d'oro a Davide Uboidi. Un titolo di superiorità netta della Ligier JS6E emersa sin dalla prima gara in cui Mondini si è legato alla compagine novarese guidata da Antonio Ferrari, a Magione lo scorso giugno. Da allora Mondini, che aveva corso i primi due appuntamenti di Monza e Vallelunga rispettivamente su Lucchini e Wolf è stato inarrivabile per tutti. Un filotto di otto vittorie, un secondo ed un terzo posto e dopo aver ottenuto la pole a Varano, si era issato al comando della corsa, salvo concludere in seconda posizione dopo il pit-stop obbligatorio alle spalle di Danny Molinaro, condizione che gli ha comunque consentito di laure-

arsi campione, dato che il suo diretto inseguitore Walter Margelli è stato rallentato dalla perdita della bobina nel finale della corsa. Concludendo quinto, dopo un avvio eccellente che lo aveva visto al secondo posto, il bolognese ha dovuto rinunciare ad ogni velleità di titolo. Transitato però secondo sotto la bandiera a scacchi, Mondini è poi stato promosso a vincitore per la penalità di 5 secondi inflitta a Molinaro per aver abbandonato la pit-lane con il semaforo rosso. Netta la superiorità di Mondini e Molinaro, che a due terzi della corsa avevano già doppiato il terzo. Così se Mondini si fosse fermato, senza vedere la bandiera a scacchi, sarebbe stato classificato co-

munque in seconda posizione, ed il risultato minimo per la conquista del titolo era il terzo gradino del podio. Per Eurointernational, che in questi ultimi anni si è contraddistinta per aver lanciato nel mondo del motorsport giovani talenti in monoposto di Formula BMW e Formula 3 come Carlos Sainz, Felipe Nasr e Daniil Kvyat, questo è il 14° titolo ottenuto come squadra ed il 18° da un loro pilota. Già nell'ottobre 2004 Mondini ed Eurointernational si laurearono campioni nella Formula Renault V6 Eurocup. Da allora una carriera entusiasmante per Giorgio, che l'ha visto anche divenire collaudatore Formula 1 per Midland e Renault, sino al tricolore Prototipi 2015. Mondini ha poi completato il week-end con un en-plein andandosi a prendere il giro veloce e la vittoria di gara-2, con Molinaro che gli ha ceduto la leadership provvisoria in uscita dai box nel corso del diciannovesimo giro finendo in ghiaia alla Parabolica e ritirandosi successivamente. Quando poi, al ventesimo passaggio Ranieri Randaccio si è fermato ai box, lo svizzero si è involato verso la vittoria, accompagnato sul podio da Walter Margelli e Filippo Vita. Vincitore della classe Cn4 nella prima corsa, Claudio Francisci non si è invece presentato al via della seconda manche, aggiudicandosi comunque la classifica riservata ai motori 3000cc con 160 punti con la sua Lucchini-Alfa Romeo. ●





### AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Mondini; 2. Molinaro; 3. Vita  
Gara-2: 1. Mondini; 2. Margelli; 3. Vita

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 74-76



## Nel 2016 tappa in **Francia**

**IN BALLOTTAGGIO MAGNY COURS E LE CASTELLET. AL MUGELLO ABBINAMENTO COL VdEV. 5 ROUND IN ITALIA**

Come di consuetudine l'ultimo appuntamento della stagione è spesso il momento per fare un bilancio sull'andamento del campionato e parlare del futuro. Tante sono le novità che la federazione italiana sta valutando per il 2016 nonostante i diversi pareri dei partecipanti. Alcuni vorrebbero il ritorno al formato di gare sprint, altri invece spingono verso un'internazionalizzazione del campionato ed ampliamento alle gare di durata. Già numerosi sono infatti stati i contatti con gli organizzatori del VdEV Endurance Series, serie a basso costo francese che ha raccolto nel 2015 più di trentasei macchine. L'idea è quella di restare sul formato attuale per cinque tappe in Italia, su circuiti come Monza, Vallelunga, Imola, Misano, i cosiddetti tracciati lunghi, e correre insieme al VdEV al Mugello, già confermato in data 11 settembre, ed una gara in Francia da definire tra Le Castellet il 22 maggio, o Magny-Cours il 9 ottobre. In tutte e tre le occasioni, la corsa endurance sarebbe di 6 ore e prevederebbe ovviamente un equipaggio composto da più piloti. Al fine della titolazione nazionale infatti la serie deve avere al massimo una sola trasferta oltreoceano, come già in passato avvenuto per il tricolore Gran Turismo e la Formula 3. ●

### VITA, MARGELLI, MOLINARO ROUND FINALE SUL PODIO

Chiusura di stagione con due terzi posti per Vita, sopra. Sotto a sinistra Margelli, secondo in gara-2 ed in campionato. In alto, Molinaro, che ha conquistato la seconda piazza in gara-2. In apertura Giorgio Mondini autentico dominatore della stagione nel Tricolore Prototipi



### POLE DA RECORD

In occasione delle due sessioni di qualifiche dei Prototipi a Varano, Giorgio Mondini e Danny Molinaro hanno disintegrato il precedente record della pista, siglato da Jacopo Faccioni su Osella nel 2014. Prima Mondini ha siglato la pole per gara-1 in 1'03"559, ulteriormente abbassato da Molinaro fino a 1'03"373 per gara-2.

### SOLO DUE SETTORI

Due soli settori al Riccardo Paletti per questo fine settimana. Solitamente le piste sono divise in tre segmenti di rilevamento cronometrico, ma sul circuito parmense ne sono stati utilizzati soltanto due, uno prima dell'ingresso della storica Variante Icck e l'altro sul rettilineo del traguardo. Tra tutti i circuiti della serie, con i suoi 2350 metri quello di Varano è il più corto della stagione.

### OSELLA, NUOVE GOMME

Grande prestazione per i telai Osella a Varano, che hanno montato pneumatici di differente misura in occasione dell'ultimo round di campionato. Sempre Michelin, come da monofornitura della serie, ma all'anteriore sono state montate delle gomme 20/54/13, di due pollici più strette rispetto alle consuete 22/54/13. Questo pneumatico è stato provato nella settimana precedente sulla pista di Cremona, con risultati più che positivi. La composizione della miscela è infatti più morbida, la stessa utilizzata dalle monoposto di Formula Renault 2.0

## **Mondini tricolore Prototipi**

Giorgio Mondini (Ligier) ha conquistato a Varano il tricolore Sport Prototipi, vincendo entrambe le gare conclusive. Due volte secondo Walter Margelli (Norma), vice campione. Terzo in campionato Filippo Vita (Osella). Il rivale di Mondini, Danny Molinaro, primo in gara 1, è stato poi retrocesso in seconda posizione e costretto al ritiro in gara 2.

### **Prototipi, volata a Varano**

Ultimo appuntamento per il tricolore Prototipi, oggi in pista a Varano per le qualifiche e la prima gara del weekend. Il leader Mondini (Ligier JS53) dovrà difendersi dall'immediato inseguitore, Margelli (Norma). Ma con il punteggio doppio (88 punti in palio) tutto è possibile. In gara anche le Energie Alternative.